

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по обучению вождению транспортного средства категории «М»

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по обучению вождению транспортного средства категории «М»

Перечень упражнений и заданий по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «М» на закрытой от движения площадке или автодроме

При проведении практического экзамена у кандидата в водители мотоцикла проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- разгона;
- движения по прямой;
- маневрирования в ограниченном пространстве;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач на месте и в движении;
- торможения и остановки в обозначенном месте;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управление мотоциклом на малой скорости.

Задания для промежуточной аттестации:

Задание 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Посадка в транспортное средство. Положение за рулём. Сход с транспортного средства. Подготовка к запуску двигателя и его запуск, прогрев двигателя, наблюдение за контрольно-измерительными приборами. При неработающем двигателе или при поднятом ведущем колесе ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

Задание 2. Приемы управления транспортным средством. Освоение техники руления. Отработка сигналов поворота и остановки. Действия органами управления при начале движения, переключении передач в

восходящем и нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках.

Задание 3. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке и с изменением направления. Запуск двигателя. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Режим торможения двигателем. Сохранение равновесия, остановка транспортного средства. Движение по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп- линий. Повороты направо и налево, между препятствиями. Работа по контрольному осмотру и техническому обслуживанию.

Задание 4. Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда. Остановка при движении, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Выбор места для остановки. Кратковременные остановки, сохранение равновесия. Длительная стоянка на уклоне и подъеме. Подъезд к ограничителю. Развороты. Экстренное торможение.

Задание 5. Маневрирование в ограниченных проездах. Проезд габаритной змейки и колежной доски. Проезд по змейке с прямолинейного движения. Проезд по змейке с предварительным поворотом направо, налево. Проезд по колежной доске с прямолинейного движения. Проезд по колежной доске с предварительным поворотом направо, налево. Проезд габаритного коридора и круга. Въезд в габаритный коридор прямо и проезд по нему. Въезд в габаритный коридор с предварительным поворотом направо, налево и проезд по нему. Вождение по кругу в направлении по часовой стрелке. Вождение по кругу в направлении против часовой стрелки. Проезд по габаритной восьмерке. Остановка на линии «Стоп». Проезд по габаритной восьмерке с въездом в направлении по часовой и против часовой стрелки. Движение на различных передачах по кольцевому маршруту с остановками на линии «Стоп» и выполнением требований дорожных знаков. Комплексное вождение по ограниченным проездам. Вождение с последовательным проездом габаритных коридора, змейки, восьмерки, проезд по колежной доске, остановка на линии «Стоп».

Задание 6. Вождение на кольцевом маршруте площадки для учебной езды. Движение по кольцевому маршруту с объездом стоящего транспортного средства. Очередность проезда в узком месте, обгон. Встречное движение транспортных средств, разъезд.

Задание 7. Совершенствование навыков вождения транспортного средства. Данное задание проводится по индивидуальному плану для

каждого обучаемого с целью устранения выявленных недостатков в управлении транспортным средством.

Задания для итоговой аттестации:

Упражнения на площадке (автодроме)	
1.	«Габаритный коридор», «габаритный полукруг», «разгон-торможение»
2.	«Змейка», «колейная доска», «управление на малой скорости»
3.	«Габаритная восьмерка»

«Габаритный коридор», «Габаритный полукруг», «Разгон–торможение». Включает в себя:

1) Движение по прямой в «габаритном коридоре» и подачу сигналов рукой;

2) Предстоит проехать по «габаритному полукругу», что представляет собой обычный разворот. На выходе из этого «разворота», необходимо немного разогнаться и переключиться на вторую передачу;

3) Приближаясь к контрольной стойке «Торможение», следует подготовиться к переключению второй передачи на первую и к последующей остановке перед линией «Стоп».

«Змейка», «Колейная доска», « Движение с малой скоростью». Включает в себя:

1) Выполняется движение по траектории « змейка»;

2) «Колейная доска» представляет собой доску шириной 25 см. На ней нужно проявить мастерство удержания мотоцикла в движении по прямой линии;

3) Далее нужно будет проехать с маленькой скоростью по габаритному коридору длиной 10 м и при этом не коснуться поверхности площадки ног.

«Габаритная восьмерка». Включает в себя:

1) Тронуться с места в стартовых воротах;

2) Далее двигаться по траектории «габаритная восьмерка» и остановиться перед линией «Стоп».

Система оценки по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «М» на закрытой от движения площадке или автодроме.

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «выполнил», отрицательная - «не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «выполнил» выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «сдал» при проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме выставляется, если обучающийся получил оценку «выполнил» за все упражнения.

Итоговая оценка «не сдал» выставляется, если обучающийся отказался от выполнения упражнения или получил оценку «не выполнил» за два упражнения из всех.

В случае, если обучающийся в водители получил оценку «не выполнил» за одно упражнение из всех, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно.

При положительном результате повторного выполнения упражнения при проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме обучающемуся выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном — «не сдал».