

**Материалы для проведения промежуточной и итоговой
аттестации по предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»**

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и экзамену по предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:

- заключение договора перевозки грузов;
- предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки;
- погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
- сроки доставки груза; выдача груза;
- хранение груза в терминале перевозчика;
- очистка транспортных средств, контейнеров;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
- порядок составления актов и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей:

- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- повышение грузоподъемности подвижного состава;
- зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок:

- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- специализированный подвижной состав;
- строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;
- перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки;
- перевозка грузов по часам графика;
- сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава:

- система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;

- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Билеты по предмету

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

БИЛЕТ №1

1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?

- 1) объем перевозок;
- 2) грузооборот;
- 3) **себестоимость перевозок;**
- 4) грузонапряженность.

2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?

- 1) равны;
- 2) **грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;**
- 3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;
- 4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на

- 1) оптовые;
- 2) **штучные;**
- 3) **навалочные;**
- 4) **наливные.**

БИЛЕТ №2

1. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что

- 1) **большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;**
- 2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

2. В чем измеряется грузооборот транспорта?

- 1) В пассажирокилометрах;
- 2) **В тонно-километрах.**

3. Что такое скорость доставки?

- 1) **средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;**
- 2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

БИЛЕТ №3

1. Скорость сообщения зависит от:

- 1) конструктивной скорости подвижного состава;
- 2) совершенства организации транспортного процесса;
- 3) от расстояния перевозок;
- 4) **все ответы верны.**

2. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:

- 1) 150. ..300 %;
- 2) **180.. .200 %;**
- 3) 60...70%;
- 4) 40.. .50 %.

3. Что такое эксплуатационная скорость?

- 1) **средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;**
- 2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

БИЛЕТ №4

1. Себестоимость перевозок зависит от

- 1) расстояния перевозки;
- 2) вида груза;
- 3) эксплуатационных условий;
- 4) **все ответы верны.**

2. К жидким относятся грузы:

- 1) **аммиачная вода;**
- 2) **жидкое топливо;**
- 3) метан.

3. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?

- 1) **так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.**
- 2) так как прибыль уменьшается.

БИЛЕТ №5

1. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:

- 1) физико-механическим свойствам;
- 2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;
- 3) способам загрузки и разгрузки грузов;
- 4) способам транспортирования и временного хранения грузов;
- 5) способам сохранения качества грузов;
- 6) степени опасности грузов;
- 7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);
- 8) **все ответы верны.**

2. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?

- 1) США;
- 2) Бельгия;
- 3) Япония;
- 4) **Россия.**

3. По физико-механическим свойствам грузы делятся на

- 1) **твердые;**
- 2) **жидкие;**
- 3) **газообразные;**
- 4) летучие.

БИЛЕТ №6

1. К газообразным относятся грузы

- 1) **кислород;**
- 2) **бутан;**
- 3) **мета;**
- 4) молоко.

2. Что такое ГЛОНАСС?

- 1) **система глобальной спутниковой навигации;**
- 2) система отслеживания летательных аппаратов.

3. Что такое договор фрахтования?

- 1) **договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;**
- 2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

БИЛЕТ №7

1. Что такое Транспортная логистика

- 1) **это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.**
- 2) это система по организации выгрузки товаров.

2. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели

- 1) **Разрешенная максимальная масса;**
- 2) Грузоподъемность;
- 3) Мощность двигателя

3. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях

- 1) Любые грузы в таре;
- 2) **Грузы для перевозки в специализированных кузовах;**
- 3) Специальные грузы

БИЛЕТ №8

1. Понятие «Автомобильный транспорт»

- 1) Совокупность средств сообщения;
- 2) **Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;**
- 3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

2. Понятие «Средства сообщения»

- 1) Автомобили;
- 2) Автомобили и автобусы;
- 3) **Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов**

3. Виды автомобильных перевозок

- 1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
- 2) **Грузовые, пассажирские;**
- 3) Автотранспортные.

БИЛЕТ №9

1. Понятие «Пути сообщения»

- 1) Автомагистрали;
- 2) Маршруты;
- 3) **Автомобильные дороги**

2. Производственный процесс на автомобильном транспорте

- 1) **Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;**
- 2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- 3) Диагностирование автомобильного транспорта.

3. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку

- 1) **Промышленные;**
- 2) Массовые;
- 3) Городские.

БИЛЕТ №10

1. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»

- 1) **Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;**
- 2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;
- 3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

2. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране

- 1) 30%;
- 2) 50%;
- 3) **80%**

3. Укажите вид перевозок по территориальному признаку

- 1) Промышленные;
- 2) Массовые;
- 3) **Городские.**

БИЛЕТ №11

1. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов

- 1) Сельскохозяйственные;
- 2) **Массовые;**

3) Междугородные

2. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра

- 1) До 50км;
- 2) До 30км;
- 3) До 70км;

3. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными

- 1) На протяжении года;
- 2) На протяжении квартала;
- 3) На протяжении месяца

БИЛЕТ №12

1. Укажите вид перевозок по времени освоения

- 1) Внутрирайонные;
- 2) Почтовые;
- 3) Сезонные.

2. Типы предприятий автомобильного транспорта

- 1) Автотранспортные;
- 2) Автотранспортные, авторемонтные;
- 3) Автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные

3. Назначение станций технического обслуживания автомобилей

- 1) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев;
- 2) Обслуживание автомобилей юридических лиц;
- 3) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.

БИЛЕТ №13

1. Тип по назначению автотранспортной организации, в составе которой находятся грузовые и легковые автомобили

- 1) Грузовые;
- 2) Пассажирские;
- 3) Смешанные.

2. Подразделение предприятий автомобильного транспорта по организации производственной деятельности, выполняющих транспортную работу, частичный объем ТО и ТР и хранение подвижного состава

- 1) Комплексные;
- 2) Кооперированные;
- 3) Специализированные.

3. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок грузов по стране

- 1) Более 60%;
- 2) Более 70%;
- 3) Более 80%.

БИЛЕТ №14

1. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями

- 1) Транспортный процесс, некоторые виды ТО и ремонта;
- 2) Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля;
- 3) Только транспортный процесс.

2. Доля автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды

- 1) До 30% выбросов;
- 2) **До 40% выбросов;**
- 3) До 50% выбросов

3. Тип предприятий автомобильного транспорта, к которому относятся гаражи-стоянки

- 1) **Автообслуживающие;**
- 2) Авторемонтные;
- 3) Автотранспортные.

БИЛЕТ № 15

1. Работы, выполняемые ремонтными организациями

- 1). Текущий ремонт агрегатов;
- 2). **Текущий ремонт агрегатов, капитальный ремонт агрегатов;**
- 3). Капитальный ремонт автомобилей

2. Назначение пассажирских станций и автовокзалов для обслуживания:

- 1) Междугородных автобусных и таксомоторных сообщений;
- 2) Межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;
- 3) **Междугородных и межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;**

3. Основные показатели работы грузовых автомобилей

- 1) Коэффициент технической готовности, продолжительность работы на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения;
- 2) Коэффициент использования парка, продолжительность работы на линии, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок;
- 3) **Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка, продолжительность работы автомобиля на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок.**

БИЛЕТ №16

1. Назначение грузовых автостанций

- 1) Сбор и хранение грузов;
- 2) Хранение и комплектование грузов;
- 3) **Сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.**

2. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок пассажиров по стране

- 1) Более 50%;
- 2) Более 65%;
- 3) **Более 75%**

3. Факторы, влияющие на коэффициент технической готовности подвижного состава α_t

- 1) **Организация и качество выполнения ТО и ремонта;**
- 2) Объем перевозок;
- 3) Наличие сменных водителей

БИЛЕТ №17

1. Факторы, влияющие на коэффициент использования парка α_n при высоком значении коэффициента α_T

- 1) Режим работы клиентуры;
- 2) Состояние дорог на маршруте;
- 3) **Режим работы клиентуры, состояние дорог на маршруте, наличие подменных водителей**

2. Совершенствование методов технической эксплуатации

- 1) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала;
- 2) **Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, расширение строительства и качества дорог;**
- 3) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, применение альтернативных топлив.

3. Время, учитываемое при расчете технической скорости движения

- 1) Время движения;
- 2) **Время движения и время остановок, связанных с организацией движения;**
- 3) **Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на устранение неисправностей в пути.**

БИЛЕТ №18

1. Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения

- 1) Время движения;
- 2) **Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов;**
- 3) **Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.**

2. Составляющие нулевого пробега автомобиля

- 1) **Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;**
- 2) **Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;**
- 3) **Заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза)**

3. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава

- 1) **Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт;**
- 2) **Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин;**
- 3) **Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава**

БИЛЕТ №19

1. Составляющие общего пробега автомобиля

- 1) Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;
- 2) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;
- 3) **Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег .**

2. Пути совершенствования эксплуатационной надежности

- 1) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей;
- 2) Использование альтернативных видов топлива;
- 3) **Выпуск более надежных и экономичных автомобилей, использование альтернативных видов топлива.**

3. Определение ресурса автомобиля

- 1) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей двигателя;
- 2) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей трансмиссии;
- 3) **Пробег автомобиля до предельного состояния, определяемого износом базовых агрегатов или узлов, при котором их ремонт нецелесообразен или невозможен**

БИЛЕТ №20

1. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств

- 1) **Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, повышение эффективности в эксплуатации;**
- 2) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, снижение расхода ГСМ;
- 3) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, применение альтернативных топлив

2. Способы повышения эффективности автомобильного транспорта в эксплуатации

- 1) Применение специализированного подвижного состава;
- 2) **Применение специализированного подвижного состава, внедрение бригадного подряда;**
- 3) Внедрение бригадного подряда.

3. Определение понятия «изнашивание»

- 1) Процесс разрушения поверхностного слоя трущихся деталей;
- 2) Изменение размеров, формы, объема и массы деталей под действием сил трения;
- 3) **Нарушение работоспособности трущихся деталей.**

БИЛЕТ №21

1. Способы повышения производительности подвижного состава

- 1) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса;
- 2) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, снижение времени на погрузо-разгрузочные работы;
- 3) **Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, применение специализированных кузовов**

2. Основные операции ежедневного обслуживания

- 1) **Контрольно-осмотровые, уборочно-моечные;**
- 2) Контрольно-диагностические, регулировочные;
- 3) Промывка системы охлаждения, замена топлив и масел.

3. Назначение контрольно-диагностических работ

- 1) Оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки;

- 2) Обеспечение соответствия требованиям безопасности;
- 3) **Оценка воздействия на окружающую среду, оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки, обеспечение соответствия требованиям безопасности**

БИЛЕТ №22

1. Определение понятия «износ»

- 1) Нарушение работоспособности трущихся деталей;
- 2) **Результат изнашивания сопряженных деталей, связанный с изменением их формы, объема, размеров и массы;**
- 3) Процесс разрушения трущихся деталей

2. Влияние неровностей дорожного покрытия на техническое состояние автотранспортных средств

- 1) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива;
- 2) Снижается сохранность перевозимого груза, ослабевают крепления узлов и агрегатов;
- 3) **Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива, снижается сохранность перевозимого груза, ослабевают крепления узлов и агрегатов**

3. Влияние метода вождения без отключения двигателя на техническое состояние автотранспортных средств

- 1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;
- 2) **Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;**
- 3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок

БИЛЕТ №23

1. Влияние постоянного режима движения автомобиля на его техническое состояние

- 1) **Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;**
- 2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;
- 3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

2. Сущность методы тяговых плеч заключается в том, что

- 1) **шофер доставляет груз не от пункта отправления до пункта назначения, а лишь на определенном участке маршрута (плече), причем маршрут разбивается на несколько таких плеч с расчетом, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.**
- 2) шофер доставляет груз от пункта отправления до пункта назначения, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

3. Укажите назначение маршрутных навигационных систем водителя:

- 1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- 2) **указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.**

БИЛЕТ №24

1. Влияние оптимального (сочетание постоянного и переменного) режима движения автомобиля на его техническое состояние

- 1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

- 2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;
- 3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива

2. Перечислите преимущества движения по системе тяговых плеч по сравнению со сквозным движением по всему маршруту

- 1) улучшение условий труда шоферов;
- 2) повышении производительности тягачей;
- 3) повышении себестоимости перевозок;
- 4) снижении себестоимости перевозок.

3. Виды навигационных систем по типу исполнения могут быть:

- 1) картографические;
- 2) электронные;
- 3) маршрутные.

БИЛЕТ №25

1. Влияние импульсивного метода вождения (разгон-накат) на техническое состояние автотранспортных средств

- 1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;
- 2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;
- 3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

2. Укажите назначение картографических навигационных систем водителя:

- 1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- 2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

3. Перечислите преимущества перевозки грузов по часам:

- 1) возможность заблаговременно подготовить выгрузку и прием груза;
- 2) резко сократить простои автомобилей;
- 3) сократить время доставки;
- 4) обеспечить бесперебойную работу обслуживаемых предприятий.